



CLUB ESCUDERÍA LALÍN-DEZA

Mateo Varela Fernández

Notifica.gal

Asunto: Resolución de autorización para o 28 RALI DO COCIDO

Número de expediente PO-16/2024

Data realización: 5 e 6 de abril de 2024

Logo de ver a solicitude presentada por Mateo Varela Fernández en representación do Club Escudería Lalín-Deza, sobre a petición de autorización para a realización da proba denominada **28 Rali do Cocido**, resulta:

ANTECEDENTES

Primeiro.- Na data 5 de febreiro de 2024 tivo entrada no Rexistro Electrónico da Xunta de Galicia a solicitude para o desenvolvemento das mencionadas probas o vindeiro día 5 e 6 de abril de 2024, que discorrerá polos concellos de Lalín e Rodeiro.

Segundo.- O expediente instruíuse coa achega dos seguintes documentos: regulamento, rutómetro, mapa, seguro de responsabilidade civil e accidentes, xustificación da contratación da ambulancia e médico e xustificante de pago da taxa reguladora.

Terceiro.- Os organizadores achegaron informes sobre a viabilidade das probas de todos os concellos polos que discorre a proba segundo a memoria, xunto cos preceptivos informes dos organismos titulares das vías polas que discorre a proba, a Axencia Galega de Infraestruturas en Pontevedra, Deputación de Pontevedra e da Xefatura Provincial de Tráfico.

- Con respecto aos **Concellos** polos que discorre a proba (Lalín e Rodeiro), os organizadores, achegaron os informes favorables a viabilidade da proba ou da inexistencia de impedimentos para a realización da proba. Cómpre destacar que algúns deles remiten certas prescricións que serán de cumprimento obrigado pola entidade organizadora.

- A **Axencia Galega de Infraestruturas en Pontevedra** remitiu, con data **7 de marzo de 2024** un informe no que indica:

"(...) as condicións de circulación e vialidade das estradas dependentes deste Servizo afectadas, son aceptables para a celebración da referida proba, na que se deberán observa-las seguintes regras:

1ª.- Cumprirase o artigo 6 da Sección 1ª do Anexo II do R. D. 1428/2003 do 21 de novembro, polo que aproba o Regulamento Xeral de Circulación, referidas ás obrigas dos participantes en probas deportivas, marchas ciclistas e outros eventos.





2ª.- Os organizadores da proba non deberán deter a circulación en xeral, dispoñendo de axentes nos puntos principais do itinerario, para que indiquen ós vehículos, que circulen con precaución pola beira do seu lado dereito. Así mesmo considérase conveniente que sexan colocadas sinais de precaución nos pasos do circuíto con outras estradas.

3ª.- A entidade organizadora da proba responderá de cantos danos se poidan ocasionar na estrada ou a terceiros con motivo da celebración da devandita proba, tendo a obriga de arranxar pola súa conta calquera prexuízo que se producira.

4ª.- Calquera variación que se introduza no itinerario ou data de celebración comunicárase a este Servizo coa debida anticipación.

5ª.- Queda terminantemente prohibido empregar algún elemento da estrada para a colocación de anuncios, ben sexan pintados directamente ou superpostos. Débese indicar especialmente a prohibición de pinta-lo pavimento, esta prohibición enténdese estendida a zona de influencia da estrada.

6ª.- As sinais de orientación que compre pintar, serán realizadas con leitada de cal ou outro produto susceptible de ser borrado o mais axiña. Os organizadores da proba deberanse comprometer a facer desaparecer calquera pegada inmediatamente despois de pasada a caravana.

Mesmo poderá esixírselles un depósito a repoñer cando o tiveran feito. Non se permite ningún tipo de pintura na zona de circulación

7ª.- As tarefas de limpeza e retirada de materiais que sexan precisas efectuar despois da proba corresponderalle realizalas ao solicitante/organizador desta.

8ª.- As sancións a que houbera lugar e os gastos que orixinen ó retirar e borra-los anuncios publicitarios, correrán por conta da entidade organizadora e subsidiariamente no seu caso, do anunciante”

• A **Deputación Provincial de Pontevedra** remitiu unha resolución con data 23 de febreiro de 2024 pola que se autoriza a celebración da proba deportiva que trascorre polas estradas provinciais que se citan no informe, baseándose a resolución nestes tres aspectos:

- Aprobar o informe favorable do enxeñeiro de zona sobre a celebración da proba deportiva “28 Rali do Cocido” organizada polo “Club Escudería Lalín-Deza”, que terá lugar os vindeiros días 5 e 6 de abril de 2024.
- A aprobación do antedito informe non exime de obter os informes e a autorización previa das administracións competentes, especialmente as relativas á **xestión de tráfico** (Xefatura de Tráfico ou Concello, segundo corresponda).
- “Será responsabilidade das e dos promotores e organizadores:





Adoptar as medidas necesarias para garantir en todo momento a seguridade viaria e unha vez finalizada a ruta limpar as estradas afectadas.

Indemnizar calquera dano e/ou prexuízo que se provoque a propios ou terceiros a consecuencia da celebración da proba deportiva "28 Rali do Cocido".

- A **Jefatura Provincial de Tráfico** emitiu un informe o día 1 de abril de 2024 según o cal non existe inconveniente en que se autorice a devandita proba e remítenos unhas prescricións xerais nas que di:

Condicións xerais

"El desarrollo de cada una de las etapas de este evento y, en su caso, secciones deberá ajustarse a las instrucciones específicas establecidas para PRUEBA DEPORTIVA ESTÁTICA disponibles para su consulta y descarga en la página web de la dirección general de tráfico (<https://sede.dgt.gob.es/es/movilidad/usos-excepcionales-de-la-via/eventos-deportivos/solicitud-autorizacion-a-dgt.shtml>). Sobre dichas instrucciones específicas prevalecerá en todo caso las prescripciones particulares de este informe.

El organizador deberá, en todo caso, respetar los servicios de vigilancia dispuestos para todo el evento tal y como se definen en el anexo de puntos de interés de este informe.

El personal auxiliar que conforme a lo declarado por el organizador, cumple con los requisitos establecidos en artículo 13 del anexo II del Reglamento General de Circulación ,aprobado por el Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre y está adecuadamente cualificado para llevar a cabo tareas de orden y control del evento, tal y como establecen los artículos 143 y 5 del anexo II del citado reglamento, solamente estará habilitado para realizarlas en este evento si el organizador lo identifica previamente a través de su nombre, apellidos y número de documento nacional de identidad o equivalente a este, ante la Dirección General de Tráfico antes de las 12.00 h del último día hábil previo al día del inicio del evento.

Dicho envío deberá ser realizado a través de la aplicación informática TRAZA y en ningún caso será necesario que identifique al personal de protección civil o emergencias.

Asimismo, antes del inicio del evento, deberá indicar a los agentes encargados de la vigilancia y control de tráfico, los modelos de distintivos o logotipos del evento que deberán portar los vehículos a motor destinados a tareas de apoyo por la organización para permitir su circulación en el espacio reservado para uso exclusivo de los participantes.

El organizador o persona designada por éste deberá confirmar, el mismo día de celebración del evento, el momento de inicio de cada una de las etapas o secciones diferenciadas del mismo con una antelación mínima de 30 minutos y máxima de una hora al Centro de Gestión de Tráfico de CGT Noroeste, a través del teléfono 981 132116.

Prescricións particulares





Al tratarse de una actividad por carretera de carácter competitivo, deberá disputarse con el tráfico completamente cerrado a los usuarios ajenos a la misma, según lo dispuesto en el anexo II, Sección 1ª sobre pruebas deportivas del Reglamento General de Circulación, aprobado por Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre.

El Organizador deberá cumplir con la Instrucción 18/TV-101, sobre instrucciones específicas sobre regulación de tráfico para el desarrollo de eventos deportivos en vías y terrenos de uso público, y en especial, con la "INSTRUCCIÓN ESPECÍFICA PARA PRUEBAS DEPORTIVAS ESTÁTICAS".

Los vehículos participantes deberán cumplir con la instrucción de la DGT 15/TV-86 sobre Circulación y Autorizaciones de los Vehículos de competición, modificada por la instrucción 17/TV-100.

Por la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil se han añadido puntos de interés no contemplados por el organizador en donde se ubicará personal de Protección Civil o de la propia organización, habilitado como personal auxiliar, que realizarán los servicios de vigilancia y control destinados a evitar que los usuarios ajenos al evento invadan el espacio reservado exclusivamente a los participantes.

Por los tramos cerrados al tráfico NO circulará ningún vehículo en sentido contrario, si esto sucede se deberá informar a la mayor brevedad por transmisiones y tomar las medidas adecuadas.

En las inmediaciones del evento, la Organización deberá habilitar los desvíos alternativos, debiendo señalizarlos de la forma reglamentariamente establecida, contando incluso con el apoyo de Protección Civil y/o auxiliar de la propia organización.

La dirección del evento deberá adoptar las medidas organizativas necesarias para garantizar que las vías de evacuación de los distintos tramos sean perfectamente aptas para la circulación para el paso de vehículos de emergencia, en caso necesario, debiendo prestar especial atención a la prohibición de estacionamiento en las mismas, pudiendo hacer uso de la señal R-308 (prohibición de estacionamiento), en los lugares que lo consideren necesario.

Las zonas peligrosas deberán estar debidamente balizadas y señalizadas impidiendo la ubicación de espectadores en lugares no seguros. Del mismo modo, la organización del evento dispondrá de los medios y personal necesarios con la finalidad de garantizar la ubicación del público a una distancia de seguridad adecuada del trazado por el que discurre la prueba.

La entidad organizativa deberá verificar, una vez finalizada la prueba deportiva y antes de la reapertura de la circulación al tráfico, que la vía quede totalmente limpia y despejada de sustancias deslizantes y que es perfectamente apta para la circulación de vehículos.





Los Agentes del Grupo G.I.A.T del Subsector de Tráfico podrán realizar las verificaciones administrativas reglamentariamente establecidas, quedando obligado el organizador del evento a conservar en todo momento una relación actualizada tanto de los vehículos de competición inscritos como de sus respectivos conductores. Una vez cerradas las listas, remitirán los datos interesados al siguiente correo electrónico: po-sst-pontevedra-giat@guardiacivil.org.

La organización deberá contar con los recursos humanos suficientes, compuesto por personal auxiliar de la propia organización debidamente habilitado e identificado, además de contar con el apoyo de Protección Civil para garantizar la seguridad vial en los distintos tramos de la actividad por carretera de conformidad con la instrucción específica para pruebas deportivas estáticas.

Por el Subsector de Tráfico de la Guardia Civil no se destinará ningún agente para el acompañamiento de los participantes, sin perjuicio de las labores de vigilancia y control de tráfico que puedan realizar antes de su inicio o durante la celebración del evento para garantizar un desarrollo seguro del mismo, por lo que solicito, comunique a esta Jefatura Provincial de Tráfico la Resolución que se adopte con la necesaria antelación.

CONSIDERACIÓNS LEGAIS E TÉCNICAS

Primeira.- O Real decreto 1640/1996, do 5 de xullo, sobre traspaso de funcións e servizos da Administración do Estado á Comunidade Autónoma de Galicia en materia de espectáculos públicos. O Decreto 336/1996, do 13 de setembro (BOE do 17 de setembro), sobre asunción de funcións e servizos transferidos á Comunidade Autónoma de Galicia en materia de asociacións e espectáculos públicos e a súa asignación á entón Consellería de Xustiza, Interior e Relacións Laborais

Segunda.- Na actualidade a competencia ven establecida aos xefes territoriais en virtude do Decreto 117/2022, do 23 de xuño, polo que se establece a estrutura orgánica da Vicepresidencia Segunda e Consellería de Presidencia, Xustiza e Deportes.

Terceira.- O Anexo II do Real Decreto 1428/2003, do 21 de novembro, polo que se aproba o “Reglamento General de Circulación para la aplicación y desarrollo del texto articulado de la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, aprobado por el Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo”, establece no seu artigo 2 que a competencia para expedir a autorización para celebrar probas deportivas que se desenvolvan integramente por vías situadas dentro do ámbito territorial dunha comunidade autónoma, corresponderalle a esa comunidade autónoma.

Cuarta.- Que ao tratarse dunha proba deportiva, resúltalle de aplicación a Sección 1ª do citado





Anexo II, que ten por obxecto establecer unha regulación da utilización da vía para a realización de probas deportivas competitivas organizadas, debendo cumprir co establecido nos artigos desta sección 1ª (artigos 1 ó 14), así como coas condicións indicadas nos informes emitidos.

Quinta.- Dita proba cumpre co establecido no Anexo I, da Resolución do 24 de xaneiro de 2024, da Dirección General de Tráfico (BOE nº 27 do 31 de xaneiro de 2024), pola que se establecen medidas especiais de regulación do tráfico durante o ano 2024.

Sexta.- A Lei 39/2015, do 1 de outubro, do procedemento administrativo común das administracións públicas (BOE nº 236, do 2 de outubro de 2015).

Sétima.- A Lei 20/2017, do 27 de decembro, de espectáculos públicos e actividades recreativas de Galicia (DOG nº 1, do 2 de xaneiro).

Oitava.- O Decreto 98/2020, do 2 de xullo, polo que se regula o procedemento de autorización da celebración de espectáculos públicos e actividades recreativas que se desenvolvan en máis dun termo municipal da Comunidade Autónoma de Galicia.

Novena.- O Decreto 226/2022, de 22 de decembro, polo que se regulan determinados aspectos da organización e desenvolvemento dos espectáculos públicos e das actividades recreativas e constitúese o Rexistro de Empresas e Establecementos.

Por todo o exposto, e sen prexuízo doutros permisos e doutras autorizacións de organismos e administracións públicas que puideran proceder para a realización deste evento e dos que se fai único responsable o organizador do mesmo, e de acordo coas obrigas que establecen os informes preceptivos e vinculantes en relación ás prescricións técnicas requiridas,

RESOLVO

AUTORIZAR a proba deportiva denominada **28 Rali do Cocido** que terá lugar os vindeiros días "5 e 6 de abril de 2024", debendo cumprir con todo rigor o disposto no Anexo II do Real decreto 1428/2003, do 21 de novembro, as condicións que se sinalan nos informes emitidos polos titulares das vías e polos concellos polos que pasa a proba, no disposto no informe da Xefatura Provincial de Tráfico e nas citadas instrucións específicas para cumprimento do organizador, así como na autorización da Xefatura Territorial en Pontevedra, mencionados nos antecedentes desta resolución.

Contra esta resolución, que non lle pon fin á vía administrativa, poderá interpoñer recurso de alzada ante o Vicepresidente Segunda e Conselleiro de Presidencia, Xustiza e Deportes no





prazo dun mes contado a partir do día seguinte ao da notificación desta resolución, de acordo co disposto nos artigos 121 e 122 da Lei 39/2015, do 1 de outubro, do procedemento administrativo común das administracións públicas (BOE nº 236 do 2 de outubro de 2015).

Mediante este documento notifícaselle a **Mateo Varela Fernández** en representación do "Club Escudería Lalín-Deza", esta resolución, segundo o esixido no artigo artigo 40 da Lei 39/2015, do 1 de outubro, do procedemento administrativo común das administracións públicas.

Documento asinado electrónicamente en Pontevedra

